Leichtigkeit

- ✓ Maximale Nutzlast
- ✓ Höchste Wirtschaftlichkeit
- ✓ Individuelle Lösungen



Reisch

AUSGABE 05-2026

Martin Reisch
gegründet: 1951

In Benalu-Legras
seit 2024

Die Geschichte der Marke REISCH reicht bis ins Jahr 1951 zurück. Über Jahrzehnte hinweg produzierte das aus Leidenschaft entstandene Familienunternehmen Reisch, Fahrzeuge für Landwirtschaft und Transportindustrie in Bayern und Thüringen. Auf einer Fläche von über 200.000 m² sowie 40.000 m² Produktionshallen hat Reisch mehr als 155.000 Fahrzeuge gefertigt.

Die enge Einbindung unserer Kunden in die Entwicklungsphase neuer Fahrzeuge ermöglichte es uns, Standards zu setzen, an denen sich Branchenführer orientieren. REISCH-Auflieger überzeugen nicht nur durch ihr Erscheinungsbild, sondern vor allem durch Qualität und praxisgerechte Lösungen für den täglichen Einsatz.

Im Jahr 2024 wird die Marke Reisch Teil des Markenportfolios der Benalu-Legras Group, wobei ein Teil der Produktion im thüringischen Eliasbrunn fortgeführt wird.

Das zentrale Ziel ist:

- Die Verbindung deutscher Qualität mit dem Know-how der Benalu-Legras Group
- Die Vereinigung von Erfahrung und modernster Technologie
- Die Nutzung von Synergien in Entwicklung, Produktion und Einkauf

Das Ergebnis: Die Marke REISCH bleibt eine Premium-Marke und stärkt die Wettbewerbsfähigkeit der neuen Reisch-Fahrzeuge auf dem deutschen und europäischen Aufliegermarkt.



REISCH GmbH
Gewerbegebiet
07368 Remptendorf
036651 563810

info@reisch-fahrzeugbau.de
vertrieb@reisch-fahrzeugbau.de

steelpipe-R

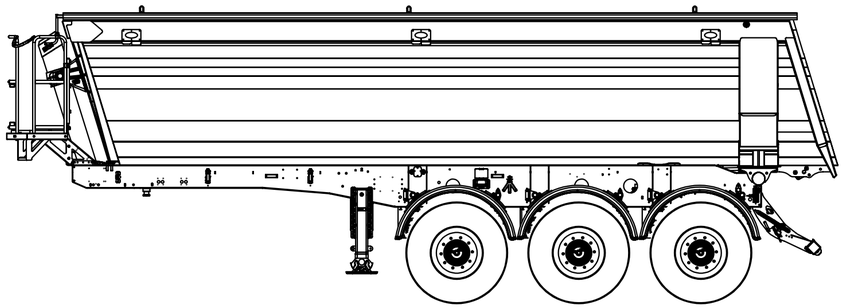
Robuster, metallisierter Rahmen aus MC 700 Stahl sowie ein Aufbau aus Hardox® 450 oder Hardox® 500 Tuf Stahl.

Wählen Sie Wand- und Bodenstärke, optimal abgestimmt auf Ihre Anforderungen.

Bestimmen Sie Aufbauhöhe, Ausführung der Heckklappe und Rahmentyp.

Dank der breiten Optionsvielfalt passt sich steelpipe-R perfekt jeder Aufgabe an.

Benötigen Sie Sonderabmessungen? Sprechen Sie mit uns.



Wählen Sie Ihre Konfiguration: Rahmenlänge, Volumen der Mulde, Kombination aus Seitenwand - und Bodenstärken, Schiebeverdeck und Rollplane sowie Art der Heckklappe.

steelpipe-R

Länge mm / Höhe mm	Innenlänge des Aufliegers	Innenhöhe der Mulde		
		1450 mm	1550 mm	1650 mm
	7300	22 m³	24 m³	25 m³
	7600	23 m³	25 m³	27 m³
	8200	25 m³	27 m³	29 m³

Stahl Rundmulde – HD Rahmen steelpipe-R

Volumen	22 m³	24 m³	26 m³
Leergewicht des Fahrzeug ab	6000 kg	6150 kg	6300 kg
Heckklappe	innenliegend	innenliegend	innenliegend
Rahmenlänge	7480 mm	7480 mm	7480 mm

Volumen	23 m³	25 m³	27 m³	25 m³	27 m³	29 m³
Leergewicht des Fahrzeug ab	6000 kg	6150 kg	6300 kg	6380 kg	6480 kg	6560 kg
Heckklappe	außenliegend	außenliegend	außenliegend	außenliegend	außenliegend	außenliegend
Rahmenlänge	7480 mm	7480 mm	7480 mm	8080 mm	8080 mm	8080 mm

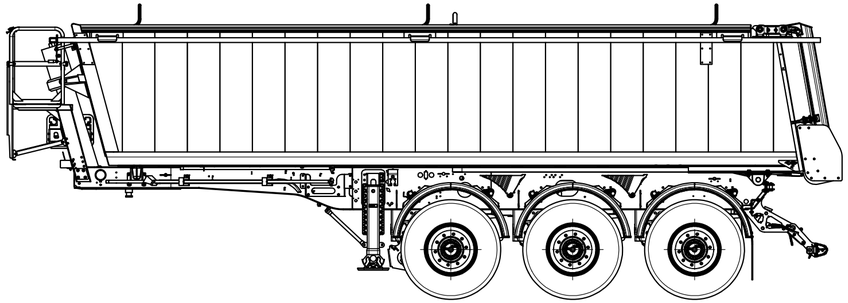
steelpipe-R

alubox-R

Ein Kipper, überwiegend geeignet für den Transport von Baumaterialien, Zuschlagstoffen, fossilen Brennstoffen, Kleinteil-Schrott und anderen Schüttgütern. Die Kurzversion des Aufliegers alubox-R fasst Sicherheit, bequeme Entladung, einfache Bedienung und Langlebigkeit zusammen.

Die Konstruktion mit abnehmbarer Schütte ermöglicht eine präzise Entladung von Schüttgütern, während der leichte Stahlrahmen die Stabilität des Fahrzeugs während der Fahrt und dem Entladevorgang erhöht.

Der Muldenaufbau wird aus hochwertigen Silizium-Magnesium-Aluminiumlegierungen gefertigt. Gemeinsam mit dem Einsatz von verschleißfestem MC 700-Stahl in der Rahmenkonstruktion wird das Eigengewicht optimiert. Somit zählt der Anhänger zu den leichtesten seiner Klasse.



Wählen Sie Ihre Konfiguration: Rahmenlänge, Volumen der Mulde, Kombination aus Seitenwand - und Bodenstärken, Schiebeverdeck und Rollplane sowie Art der Heckklappe.

Der gerade Rahmen besteht aus hochwertigem Stahl MC 700 und bietet eine zusätzliche Nutzlast von ca. 80 kg bei einem standardmäßigen Schwerpunkt. Dank der innovativen, robotergeschweißten Tunnelkonstruktion zeichnet er sich durch eine hohe Verwindungssteifigkeit aus. Das mittlere Ladevolumen ist für die meisten Transportanforderungen ausreichend. Zudem verfügt das System über eine innovative Kippmechanik und ist standardmäßig metallisiert sowie korrosionsbeständig.

Alukastenmulde alubox-R

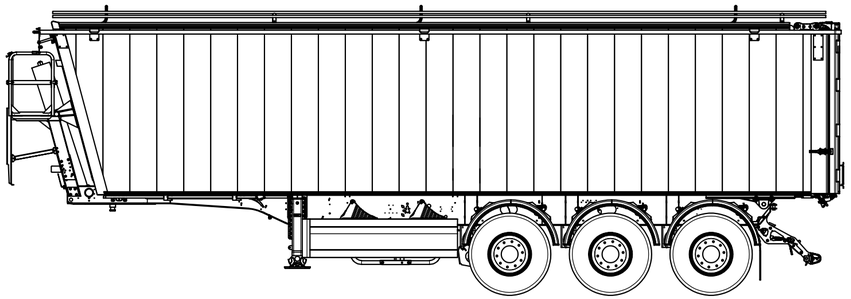
Typ	26/7500	29/7500
Gesamtgewicht	4900 kg	5100 kg
Heckklappe	Pendelheckklappe	Pendelheckklappe
Nutzlänge	7700 mm	7700 mm
Nutzhöhe	1405 mm	1595 mm
Fahrgestell	Gerade	Gerade
Volume	**26 m^3**	**29 m^3**

alubox-R

alubox-R

Dieser Kipper richtet sich primär an die Transportbranche und Speditionen, die Produkte aus dem Agrarsektor befördern.

Die alubox-R volume Großraummulde, wahlweise mit Pendelheckklappe oder als Kombitür vielseitig einsetzbar. Ausgestattet mit zwei mittig geteilten Türen, die sowohl klassisch als auch als Pendelklappe geöffnet werden können, eignet sich dieser Auflieger neben dem Standardzweck des Transports von Feldfrüchten, landwirtschaftlichen Produkten oder kleinen Gesteinskörnungen auch für den Transport von Paletten. Die Verbindung deutscher Qualität mit den technischen Innovationen eines der führenden europäischen Produzenten von Sattelaufliegern hat es ermöglicht, ein Fahrzeug mit außergewöhnlichen Konstruktionsmerkmalen zu entwickeln.



Wählen Sie Ihre Konfiguration: Rahmenlänge, Volumen der Mulde, Kombination aus Seitenwand - und Bodenstärken, Schiebeverdeck und Rollplane sowie Art der Heckklappe.

Schwanenhalsrahmen

Der Rahmen besteht aus hochwertigem Stahl MC 700 und verfügt dank der Schwanenhalskonstruktion über einen abgesenkten Schwerpunkt. Die optimierte Rahmengeometrie ermöglicht eine erhöhte Nutzlast, während die innovative, robotergeschweißte Tunnelkonstruktion für eine hohe Torsionssteifigkeit sorgt. Dadurch werden sowohl die Fahrstabilität als auch die Transportsicherheit deutlich verbessert. Eine optimale Lastverteilung gewährleistet zudem eine ideale Achslastverteilung zwischen Zugmaschine und Auflieger. Das System ermöglicht eine stabile Entladung unter verschiedenen Einsatzbedingungen, verfügt über eine innovative Kippmechanik und ist metallisiert.

Alugroßraummulde alubox-R

Typ	45/9200 GN	50/9200 GN	52/9200 GN	54/9200 GN	57/10200 GN	60/10200 GN
Gesamtgewicht	5800 kg	6000 kg	6100 kg	6170 kg	6320 kg	6420 kg
Heckklappe	Kombitür	Kombitür	Kombitür	Kombitür	Kombitür	Kombitür
Nutzlänge	9400 mm	9400 mm	9400 mm	9400 mm	10 400 mm	10 400 mm
Nutzhöhe	1900 mm	2102 mm	2195 mm	2280 mm	2195 mm	2280 mm
Fahrgestell	Gekröpft	Gekröpft	Gekröpft	Gekröpft	Gekröpft	Gekröpft
Volume	**45 m³**	**50 m³**	**52 m³**	**54 m³**	**57 m³**	**60 m³**

Typ	43/9200 GN	48/9200 GN	50/9200 GN	52/9200 GN	58/9200 GN
Gesamtgewicht	5720 kg	5900 kg	6050 kg	6130 kg	6230 kg
Heckklappe	Pendelheckklappe	Pendelheckklappe	Pendelheckklappe	Pendelheckklappe	Pendelheckklappe
Nutzlänge	9400 mm	9400 mm	9400 mm	9400 mm	10400 mm
Nutzhöhe	1895 mm	2105 mm	2195 mm	2285 mm	2285 mm
Fahrgestell	Gekröpft	Gekröpft	Gekröpft	Gekröpft	Gekröpft
Volume	**43 m³**	**48 m³**	**50 m³**	**52 m³**	**58 m³**

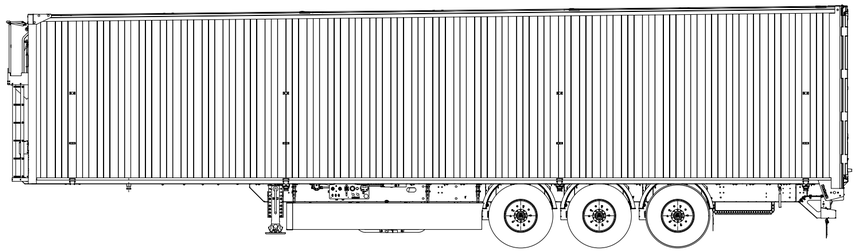
alubox-R volume

alubox-R

Der moderne Cargo Floor-Auflieger wurde für den effizienten und sicheren Transport unterschiedlichster Ladungen entwickelt. Er eignet sich hervorragend für den Transport von Biomasse, Holzhackschnitzeln, Siedlungsabfällen, Wertstoffen, Paletten, Strohballen sowie anderen Schütt- und Volumengütern. Er vereint hohe Funktionalität und Zuverlässigkeit und gewährleistet maximale Arbeitseffizienz bei gleichzeitig niedrigen Betriebskosten.

Das Cargo Floor-System ermöglicht ein schnelles und kontrolliertes Entladen, ohne dass der Aufbau angehoben werden muss. Dies erhöht die Arbeitssicherheit erheblich – insbesondere in Hallen, unter Freileitungen oder auf unebenem Gelände. Die Möglichkeit einer Teilentladung erlaubt eine präzise Dosierung des Transportguts, während die Ladefunktion die Handhabung unterschiedlichster Güter erleichtert.

Der Rahmen des Aufliegers besteht aus hochfestem Stahl der Güte S700, während der Aufbau aus leichten Aluminiumlegierungen gefertigt ist. Dadurch wird ein optimales Verhältnis von Eigengewicht zu Nutzlast erreicht – mit einem Eigengewicht ab 6.900 kg in der Ultra-Light-Version. Der benutzerfreundliche Auflieger mit modernem Design wurde aus hochwertigen Komponenten gefertigt, die eine lange Lebensdauer sowie eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen intensive Beanspruchung gewährleisten.



Wählen Sie Ihre individuelle Konfiguration: Rahmenlänge, Ladevolumen, Aufbauhöhe, Schiebeverdeck oder Rollplane, Art der Türverriegelung sowie weitere Ausstattungsoptionen – optimal abgestimmt auf Ihre Transportanforderungen.

moving floor

92m³ > 6900KG

Übersetzung ins Deutsche:

Das Cargo Floor CF500 SL-C Schubbodensystem, ausgestattet mit einem elektrohydraulischen Aggregat sowie einem externen hydraulischen Steuerblock, gehört zu den fortschrittlichsten und renommiertesten Schubbodensystemen für Sattelauflieger auf dem Markt.

Move – R

Aufbauversion	Kurz
Kupplungshöhe	1150 mm (1100–1200 mm)
Abstand Königszapfen – Mittelachse	7850 mm
Spurweite	2040 mm
Radstand	1310 + 1310 mm
Gesamtlänge des Fahrzeugs	14020 mm
Gesamtbreite des Fahrzeugs	2550 mm
Gesamthöhe vorn	4000 mm
Gesamthöhe hinten	4000 mm
Innenlänge des Aufbaus	13555 mm
Innenbreite des Aufbaus	2480 mm
Innenhöhe vorn	2660 mm
Innenhöhe hinten	2810 mm
Aufbauvolumen	**92 m³**
Rahmentyp	Kurz



BPW Achse mit Scheibenbremse 430 mm (BPW ECO Disc TS2) – für Sattelkipper

Die BPW ECO Disc TS2 Achse ist speziell für den Einsatz im Sattelkipper konzipiert und auf hohe Belastungen im Baustellen- und Transporteinsatz ausgelegt. Das ECO Disc System ermöglicht einen schnellen Zugang zu Verschleißteilen und reduziert Wartungszeiten. Die robuste Bauweise sorgt für eine zuverlässige Performance im täglichen Einsatz.

Vorteile:

- Wartungsfreundliches ECO Disc System
- Schneller Belagwechsel
- Hohe Zuverlässigkeit im Dauereinsatz
- Robuste Ausführung für Baustellenbetrieb



SAF Scheibenbremse 430 mm (Typ SBK 430)

Die SAF Scheibenbremse SBK 430 ist für den zuverlässigen Einsatz im Transportbetrieb ausgelegt und bietet eine stabile Bremsleistung auch unter hoher Dauerbelastung. Durch die ausgelegte thermische Belastbarkeit bleibt die Bremswirkung auch bei intensiver Nutzung konstant. Die Konstruktion unterstützt einen gleichmäßigen Verschleiß und reduziert den Wartungsaufwand.

Vorteile:

- Hohe thermische Stabilität im Dauerbetrieb
- Konstante Bremsleistung bei hoher Beanspruchung
- Geringer Verschleiß durch gleichmäßige Lastverteilung
- Wartungsfreundliche Konstruktion



JOST Achse mit Scheibenbremse 430 mm (JOST DCA) – für Sattelkipper

Die JOST Achse der DCA / Modul-Serie ist eine flexible Achslösung für den Einsatz im Sattelkipper. Durch das modulare Konzept lässt sich die Achse an unterschiedliche Anforderungen anpassen und erleichtert gleichzeitig die Ersatzteilversorgung. Die robuste Ausführung ist für den Einsatz im Baustellen- und Transportbetrieb ausgelegt und ermöglicht einen wirtschaftlichen Betrieb bei geringem Wartungsaufwand.

Vorteile:

- Modulares System für flexible Anpassung
- Einfache und schnelle Ersatzteilversorgung
- Robuste Bauweise für anspruchsvollen Einsatz
- Geringer Wartungsaufwand



BPW-Achse mit Trommelbremse (BPW ECO Drum) – für Sattelkipper

Die BPW ECO Drum Achse ist für den Einsatz im Baustellen- und Offroad-Betrieb ausgelegt. Die geschlossene Trommelbremse schützt die Bremskomponenten zuverlässig vor Schmutz, Staub und Feuchtigkeit und sorgt für eine stabile Bremsleistung unter schwierigen Einsatzbedingungen. Ausgelegt für hohe Standzeiten und wirtschaftlichen Betrieb.

Vorteile:

- Geschütztes Bremssystem für raue Einsatzbedingungen
- Hohe Robustheit im Baustellen- und Offroad-Betrieb
- Lange Standzeiten bei geringem Verschleiß
- Wirtschaftlich im Betrieb durch niedrigen Wartungsaufwand

Positionierung: *Robust & unempfindlich im harten Einsatz*



SAF-Achse mit Trommelbremse (SAF INTRA Drum) – für Sattelkipper

Die SAF INTRA Drum Achse ist eine langlebige Achslösung für hohe Belastungen im Transport- und Baustelleneinsatz. Die geschlossene Bauweise schützt die Bremsanlage zuverlässig vor äußeren Einflüssen und sorgt für eine konstante Bremsleistung auch bei Schmutz und Nässe. Konzipiert für hohe Betriebssicherheit und lange Wartungsintervalle.

Vorteile:

- Hohe Betriebssicherheit unter anspruchsvollen Bedingungen
- Konstante Bremsleistung bei Schmutz und Feuchtigkeit
- Lange Wartungsintervalle durch reduzierten Verschleiß
- Robuste Auslegung für schwere Einsätze

Positionierung: *Zuverlässigkeit & lange Wartungsintervalle*



Reibungsgelenkte Nachlauflenkachse (Self-Steering Axle)

Die reibungsgelenkte Nachlauflenkachse verbessert die Manövrierfähigkeit von Aufliegern durch selbstständiges Mitlenken während der Fahrt. Sie passt sich automatisch der Fahrsituation an und reduziert insbesondere bei Kurvenfahrten und Rangiermanövern die Belastung auf Reifen und Fahrwerk. Geeignet für Einsätze mit erhöhten Anforderungen an Wendigkeit und Effizienz.

Vorteile:

- Verbesserte Wendigkeit bei Kurven und Rangieren
- Reduzierter Reifenverschleiß
- Entlastung von Fahrwerk und Straßenbelag
- Keine aktive Steuerung erforderlich

Positionierung: *Manövrierbarkeit & Reifenersparnis*







Bereifung, Felgen und Reifendrucküberwachung

Wir bieten abgestimmte Reifenlösungen für Straßen- und Baustelleneinsatz. Die Auswahl erfolgt je nach Einsatzprofil und Anforderungen an Laufleistung, Traktion und Wirtschaftlichkeit.

Auswahl nach Einsatzbereich:

- Straßenbereifung: Für hohe Laufleistung und geringen Rollwiderstand
- Baustellenbereifung: Für Traktion und Widerstandsfähigkeit im Offroad-Einsatz

Verfügbare Marken:

- Dunlop (Standard)
- Bridgestone
- Michelin
- Goodyear
- Continental

Reifendrucküberwachung serienmäßig: TPMS von Knorr-Bremse

Serienmäßiges Reifendrucküberwachungssystem zur kontinuierlichen Kontrolle des Reifendrucks. Druckabweichungen werden frühzeitig erkannt, wodurch Betriebssicherheit erhöht und Verschleiß sowie Kraftstoffverbrauch reduziert werden.

Felgenausführungen

Wir bieten verschiedene Felgenlösungen abgestimmt auf Einsatz, Gewicht und Wirtschaftlichkeit.

Auswahl nach Anforderung:

- Stahlfelgen: Robuste und wirtschaftliche Lösung für den täglichen Einsatz
- Aluminiumfelgen Alcoa LVL ONE: Gewichtsoptimiert für höhere Nutzlast
- Aluminiumfelgen Alcoa Dura-Bright®: Veredelte Oberfläche mit reduziertem Pflegeaufwand

Aluminiumfelgen ermöglichen gegenüber Stahlfelgen eine Gewichtseinsparung von ca. 96 kg und erhöhen dadurch die verfügbare Nutzlast.

Option: SAF Tire Pilot Reifendruckregelsystem

Optional ist das Fahrzeug mit dem automatischen Reifendruckregelsystem SAF Tire Pilot ausgestattet. Das System gleicht Druckverluste während der Fahrt selbstständig aus und hält den Reifendruck konstant im optimalen Bereich.

Vorteile:

- Automatische Drucknachregelung während der Fahrt
- Konstanter Reifendruck für gleichmäßigen Verschleiß
- Erhöhte Betriebssicherheit
- Geeignet für intensiven Einsatz im Baustellen- und Fernverkehr



SAF-Holland Getriebestützwinden

Robuste Stützwinden in schwerer Stahlbauweise für den Einsatz an Aufliegern und Sattelkippern. Die 2-Gang-Getriebeübersetzung ermöglicht ein schnelles Ausfahren sowie kraftsparendes Anheben unter Last und sorgt für eine zuverlässige Handhabung im täglichen Einsatz.

Vorteile:

- Hohe Belastbarkeit für schwere Einsätze
- 2-Gang-Getriebe für effiziente Bedienung
- Robuste und langlebige Stahlkonstruktion
- Zuverlässiger Einsatz im täglichen Betrieb

Positionierung: *Robust & belastbar*



JOST Aluminium Fallstützen

Gewichtsoptimierte Fallstützen als Ergänzung zu den JOST-Fallstützwinden. Die Aluminium-Ausführung reduziert das Eigengewicht und ermöglicht ein schnelles Abstützen durch das Fallstützen-Prinzip. Ausgelegt für den effizienten Einsatz im täglichen Betrieb.

Vorteile:

- Gewichtsreduzierung für höhere Nutzlast
- Schnelles Abstützen durch Fallstützen-System
- Korrosionsbeständige Ausführung
- Hohe Belastbarkeit im Nutzfahrzeugeinsatz

Positionierung: *Gewicht & Geschwindigkeit*



JOST Stahl Fallstütze

JOST-Fallstützen stehen für hohe Stabilität, robuste Verarbeitung und zuverlässigen Einsatz im täglichen Betrieb. Die langlebige Stahlkonstruktion mit Korrosionsschutz sorgt für eine lange Lebensdauer und einfache Handhabung.

Vorteile:

- Robuste Ausführung für hohe Belastungen
- Wartungsarme und praxisgerechte Ausführung
- Langlebige Konstruktion für den Dauereinsatz
- Zuverlässige Funktion im täglichen Betrieb

Positionierung: *Klassisch & zuverlässig*



Wassertank 30 L inkl. Seifenspender (Serie)

30-Liter-Wassertank mit integriertem Seifenspender zur Nutzung direkt am Fahrzeug. Die kompakte und robuste Ausführung ermöglicht eine zuverlässige Wasserversorgung im täglichen Einsatz auf Baustelle und im Transportbetrieb.

Vorteile:

- Integrierter Seifenspender für direkte Nutzung
- 30 Liter Fassungsvermögen für den täglichen Bedarf
- Robuste und wetterfeste Ausführung
- Kompakte Bauweise für einfache Integration



DAKEN Staukasten „Just 600“ – Kunststoff (71 L)

Kompakter Staukasten aus robustem Kunststoff zur sicheren Aufbewahrung von Werkzeug und Zubehör am Fahrzeug. Die staub- und wasserdichte Ausführung schützt den Inhalt zuverlässig im täglichen Einsatz auf Baustelle und im Transportbetrieb.

Technische Daten:

- Volumen: ca. 71 Liter
- Außenmaße: 600 x 415 x 460 mm
- Material: Kunststoff (PE)
- Gewicht: ca. 5 kg

Vorteile:

- Staub- und wasserdichte Ausführung
- Abschließbar für sicheren Inhaltsschutz
- Robuste und UV-beständige Bauweise
- Kompakte Abmessungen bei hohem Stauraum



Planenstange, Besen & Schaufel inkl. Halterung (Serienausstattung)

Serienmäßige Ausstattung zur sicheren und platzsparenden Mitführung von Planenstange, Besen und Schaufel. Die Komponenten sind fest am Fahrzeug montiert und jederzeit griffbereit, wodurch Arbeitsabläufe im täglichen Einsatz unterstützt werden.

Vorteile:

- Sichere und platzsparende Aufbewahrung
- Schneller Zugriff im Arbeitsalltag
- Robuste Ausführung für den Baustelleneinsatz
- Praktische Lösung für Reinigung und Handling



Balgdruckanzeige / Beladungsmanometer (Serienausstattung)

Manometer zur direkten Anzeige des Luftbalgdrucks bei luftgefederten Fahrzeugen. Ermöglicht eine schnelle Einschätzung des Beladungszustands ohne zusätzliche Hilfsmittel und unterstützt die Kontrolle der Achslast im täglichen Einsatz.

Vorteile:

- Schnelle Sichtkontrolle des Beladungszustands
- Unterstützung bei korrekter Achslastverteilung
- Einfache Nutzung ohne elektronische Systeme
- Zeitersparnis bei Be- und Entladevorgängen

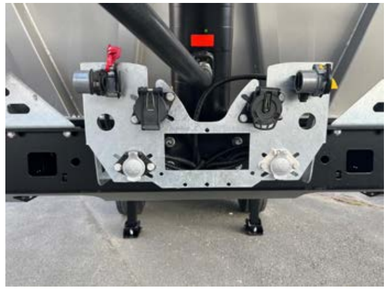


Halterung für Unterlegkeile inkl. Unterlegkeile

Halterung zur sicheren und griffbereiten Befestigung von Unterlegkeilen am Fahrzeugrahmen. Die mitgelieferten Keile sichern das Fahrzeug zuverlässig gegen Wegrollen im Stand und unterstützen sichere Be- und Entladevorgänge.

Vorteile:

- Erhöhte Sicherheit beim Abstellen und Be- und Entladen
- Griffbereite und ordentliche Aufbewahrung
- Robuste Ausführung für den täglichen Einsatz
- Einfache Montage am Fahrgestell



Anschlusskonsole Elektrik / Pneumatik

Konsole zur sicheren und übersichtlichen Aufnahme aller elektrischen und pneumatischen Anschlüsse am Fahrzeug. Sorgt für eine strukturierte Leitungsführung und eine geschützte Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Aufbau bzw. Anhänger. Serienmäßig in verzinkter Ausführung, optional auch lackiert erhältlich. Flexible Positionierung je nach Fahrzeugaufbau möglich.

Vorteile:

- Saubere und strukturierte Anordnung aller Anschlüsse
- Geschützte Leitungsführung für hohe Betriebssicherheit
- Flexible Positionierung je nach Einsatzanforderung
- Korrosionsgeschützte Ausführung (verzinkt)





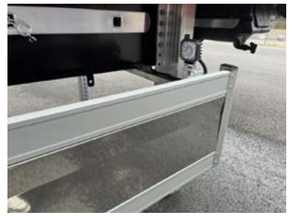

Voll-LED Arbeitsscheinwerfer – flexibel montierbar

Voll-LED Arbeitsscheinwerfer zur individuellen Montage an verschiedenen Positionen am Fahrzeug, z. B. vorne, hinten oder seitlich. Durch die flexible Ausrichtung kann der Arbeitsbereich gezielt und gleichmäßig ausgeleuchtet werden – angepasst an den jeweiligen Einsatz im Baustellen- oder Transportbetrieb.

Die moderne LED-Technologie sorgt für eine hohe Lichtleistung bei gleichzeitig geringem Energieverbrauch und ermöglicht einen zuverlässigen sowie wartungsfreien Betrieb. Die robuste Bauweise ist staub- und wasserdicht ausgeführt und damit für anspruchsvolle Einsatzbedingungen geeignet.

Vorteile:

- Flexible Positionierung und Ausrichtung
- Gleichmäßige Ausleuchtung des Arbeitsbereichs
- Hohe Lichtleistung bei geringem Energieverbrauch
- Staub- und wasserdichte Ausführung
- Wartungsfrei und langlebig









Unterfahrschutz – Reisch oder BENALU

Unterfahrschutzsystem mit zwei wählbaren Varianten: klassischer Reisch-Unterfahrschutz oder leichter BENALU-Unterfahrschutz. Beide Ausführungen sind federunterstützt und ermöglichen eine einfache und komfortable Bedienung im täglichen Einsatz.

Die BENALU-Variante zeichnet sich durch ihr geringes Gewicht und eine besonders einfache Handhabung aus. Bei den Modellen AluBox-R und Steelpipe-R ist optional eine pneumatische Betätigung möglich. Dabei wird der Unterfahrschutz über einen Seilzug bewegt und pneumatisch betätigt, sodass er bequem über die Druckluftanlage angehoben und abgesenkt werden kann.

Optional kann der Unterfahrschutz mit zweiteiligen Spritzlappen kombiniert werden („Fertigerpaket“). Die robuste Ausführung ist serienmäßig gegeben, eine lackierte Variante ist optional erhältlich.

Vorteile:

- Wahl zwischen Reisch und BENALU System
- BENALU: geringes Gewicht und einfache Bedienung
- Federunterstützt für komfortable Handhabung
- Pneumatische Betätigung mit Seilzug für einfache Bedienung
- Kombination mit „Fertigerpaket“ möglich
- Robuste und langlebige Ausführung




**Reisch Steelpipe-R Heckklappe mit Schütte –
innenliegend oder außenliegend (Hardox 450 / optional TUF 500)**

Heckklappenlösung mit integrierter Schütte für den Einsatz im Baustellen- und Transportbetrieb, ausgelegt für Aufbauten von ca. 22 m³ bis 29 m³. Die Ausführung erfolgt in verschleißfestem Hardox 450, optional auch in TUF 500 für höchste Belastungen.

Je nach Einsatz kann zwischen innenliegender und außenliegender Heckklappe gewählt werden.

Die außenliegende Variante ermöglicht eine maximale Nutzung des Ladevolumens, während die innenliegende Bauweise durch ihre geschützte Ausführung besonders robust und langlebig ist.

Die verlängerte Schütte ist speziell für den Einsatz mit Asphaltfertiger ausgelegt und ermöglicht ein kontrolliertes und sauberes Entladen.

Für hohe Stabilität und Sicherheit sorgt die in den Rahmen integrierte Mulde, wodurch der Schwerpunkt deutlich abgesenkt und die Fahrzeugstabilität verbessert wird. Ergänzt wird dies durch ein verstärktes, wartungsfreies Kipplager sowie eine weit auseinanderliegende Lagerung des Kippmechanismus, die ein stabiles und sicheres Kippverhalten gewährleistet.

Die Verriegelung der Heckklappe erfolgt über ein automatisches 2-Haken-System. Dieses Heckklappen-Verriegelungssystem bietet im täglichen Einsatz eine sichere und ergonomische Lösung. Es ist robust konstruiert, langlebig ausgeführt und für eine zuverlässige Nutzung ausgelegt.

Optional ist ein Fahrerunterstützungssystem für das Anheben des Stoßfängers mit Federn und Griff erhältlich. Ebenfalls verfügbar ist ein besonders leichter Aluminium-Stoßfänger (ca. 21 kg) mit Abdeckung zur Reduzierung von Anhaftungen beim Entladevorgang.

Vorteile:

- Innen- oder außenliegende Ausführung je nach Einsatz
- Hardox 450, optional TUF 500
- Verlängerte Schütte für Asphaltfertiger
- Niedriger Schwerpunkt durch integrierte Mulde
- Hohe Stabilität durch 8-Bolzen-Kipplagerung
- Automatisches Verriegelungssystem (2-Haken)

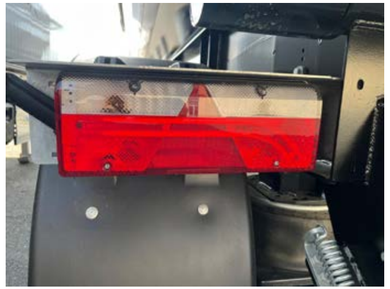










Beleuchtungssysteme – LED, 2-Kammer oder Halogen

Wir verbauen serienmäßig moderne 24V Voll-LED Beleuchtung vom Typ ASPÖCK ECOLED III. Alternativ sind auch 2-Kammer-Leuchten oder klassische Halogen-Beleuchtungen erhältlich – je nach Einsatzanforderung und Kundenwunsch.

Die LED-Technologie überzeugt durch hohe Leuchtkraft, schnelle Reaktionszeiten und eine lange Lebensdauer, während Halogenlösungen eine bewährte und kostengünstige Alternative darstellen.

Die dazugehörigen Rückleuchtenhalterungen sind in verschiedenen Ausführungen verfügbar:

- Stahl, verzinkt (Serienausführung)
- Stahl, lackiert (in Fahrzeugfarbe möglich)
- Aluminium, lackiert (leichte und optisch hochwertige Variante)

Vorteile für den Kunden:

- Wahl zwischen LED-, 2-Kammer- oder Halogen-Beleuchtung
- Moderne LED-Technik für hohe Sichtbarkeit und Sicherheit
- Lange Lebensdauer und geringer Wartungsaufwand bei LED
- Robuste und langlebige Halterungen
- Individuelle Ausführung der Halterungen (verzinkt oder lackiert)
- Aluminium-Option für Gewichtsersparnis und hochwertige Optik







Erweiterung Fertigerpaket: Geteilter Spritzschutz mit Kette

Zusätzlich zum Fertigerpaket bietet Reisch einen geteilten Spritzschutzlappen mit Kettenlösung an. Diese Ausführung ist speziell auf Fahrzeuge mit pneumatischem Unterfahrschutz abgestimmt und bietet im täglichen Einsatz deutliche Vorteile.

Durch die geteilte Ausführung bleibt die Funktion des Unterfahrschutzes jederzeit uneingeschränkt erhalten, während gleichzeitig ein zuverlässiger Spritzschutz gewährleistet wird.

Ihre Vorteile:

- Optimale Funktion in Kombination mit pneumatischem Unterfahrschutz
- Kein Verklemmen oder Beschädigen beim Anheben/Absenken
- Verbesserte Flexibilität durch geteilte Ausführung
- Robuste und langlebige Lösung für den täglichen Einsatz
- Reduzierte Verschmutzung von Fahrzeug und nachfolgendem Verkehr







HYVA-Hubzylinder 250 Bar

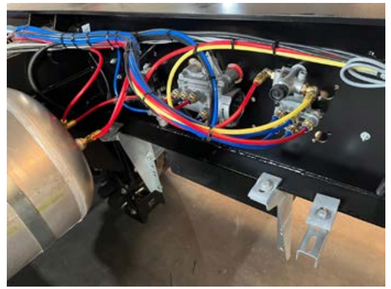
Wir verbauen den HYVA-Hubzylinder – einen mehrstufigen Teleskopzylinder für den zuverlässigen Einsatz im Kippbetrieb. Der Zylinder ermöglicht ein gleichmäßiges und kontrolliertes Anheben der Mulde, auch bei hoher Belastung.

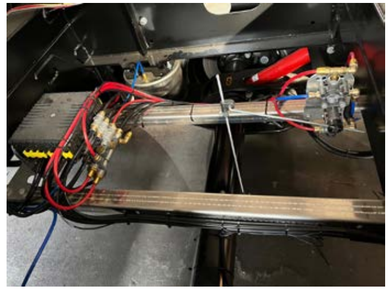
Der Zylinder arbeitet im Hochdruckbereich von bis zu 250 bar beim Kippen und im Niederdruckbereich beim Einfahren. Dadurch wird eine effiziente Kraftübertragung beim Anheben sowie ein materialschonender und verschleißarmer Rücklauf gewährleistet.

Die Kolbenstufen sind standardmäßig in der letzten Stufe hartverchromt und bieten dadurch einen erhöhten Schutz vor Verschleiß und Korrosion. Bei der Ausführung HC ist der komplette Zylinder hartverchromt (aufpreispflichtig). Dies trägt wesentlich zur langen Lebensdauer des Systems bei. Durch integrierte Sicherheitsfunktionen wird ein kontrollierter Betrieb auch bei hoher Belastung sichergestellt.

Sollten Sie einen größeren Kippwinkel oder eine abweichende Auslegung benötigen, können alternativ auch andere Hubzylinder verbaut werden – abgestimmt auf Ihre Anforderungen und den jeweiligen Einsatzbereich.

Der HYVA-Zylinder ist weltweit im Einsatz und steht für Zuverlässigkeit und Stabilität im täglichen Baustellen- und Transportbetrieb.







Farbkodierte Luftschläuche für einfache Wartung und maximale Betriebssicherheit

Zur besseren Übersicht und schnellen Identifikation sind die Luftschläuche bewusst in drei unterschiedlichen Farben ausgeführt. Diese klare Farbkodierung ermöglicht es, die einzelnen Leitungen eindeutig zuzuordnen und erleichtert insbesondere im Service- und Reparaturfall die Arbeit erheblich.

Im Falle eines Defekts kann der betroffene Luftschlauch sofort erkannt und ohne aufwendige Fehlersuche ersetzt werden. Dadurch werden Wartungsarbeiten deutlich vereinfacht und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert.

Ihre Vorteile:

- Eindeutige Zuordnung der Luftleitungen durch Farbsystem
- Schneller und unkomplizierter Austausch im Schadensfall
- Reduzierte Standzeiten und höhere Einsatzbereitschaft
- Minimierung von Montage- und Wartungsfehlern
- Erhöhte Betriebssicherheit im täglichen Einsatz



Serienausstattung: Park- und Rangierventil (POM) mit integrierter Hebe- und Senksteuerung

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit einem Park- und Rangierventil (POM) von Knorr-Bremse ausgestattet. Dieses ermöglicht eine sichere und komfortable Bedienung der Bremsanlage sowie der Luftfederung direkt am Fahrzeug.

Einfache und praxisgerechte Bedienung:

- ■ Roter Knopf (Parkbremse): Aktivieren und Lösen der Parkbremse
- ● Schwarzer Knopf (Rangierfunktion): Lösen der Bremse zum Rangieren ohne Zugfahrzeug
- Klar verständliche Symbole direkt am Bedienelement
- Sichere Handhabung auch bei häufigem An- und Abkuppeln

Ihre Vorteile:

- Sicheres Rangieren und Abstellen des Fahrzeugs
- Komfortable Steuerung der Fahrzeughöhe ohne zusätzliche Bedienelemente
- Zeitersparnis im täglichen Einsatz
- Robuste und zuverlässige Technik von Knorr-Bremse
- Ergonomische Bedienung für Fahrer und Werkstattpersonal



Optional: KNORR Trailer Information Module (TIM)

Das Fahrzeug kann optional mit dem KNORR Trailer Information Module (TIM) ausgestattet werden. Dieses ermöglicht die Datenkommunikation zwischen Anhänger und Zugfahrzeug.

Ihre Vorteile:

- Anzeige von Anhängerdaten im Fahrerhaus (fahrzeugabhängig)
- Erweiterte Diagnose- und Überwachungsmöglichkeiten
- Unterstützung moderner Assistenzsysteme
- Optimale Grundlage für Telematiklösungen und Flottenmanagement



WABCO Pneumatiksystem – Bedienung und Optionen

Unsere Fahrzeuge können optional mit hochwertigen Pneumatikkomponenten von WABCO ausgestattet werden. Dieses System steht für maximale Zuverlässigkeit sowie eine besonders einfache und sichere Bedienung im täglichen Einsatz.

Optionale Ausstattung: Park- und Rangierventil (POM) – WABCO

Das WABCO Park- und Rangierventil (POM) ermöglicht eine komfortable Steuerung der Bremsanlage direkt am Fahrzeug und unterstützt den Fahrer beim sicheren Abstellen und Rangieren.

Einfache und intuitive Bedienung:

- ■ Roter Knopf (Parkbremse): Aktivieren und Lösen der Parkbremse
- ● Schwarzer Knopf (Rangierfunktion): Lösen der Bremse zum Rangieren ohne Zugfahrzeug
- Klar verständliche Symbole direkt am Bedienelement
- Sichere Handhabung auch bei häufigem An- und Abkuppeln



Option: WABCO SmartBoard – Bedien- und Anzeigeeinheit

Optional kann das Fahrzeug mit dem WABCO SmartBoard ausgestattet werden. Dieses dient als zentrale Bedien- und Anzeigeeinheit für verschiedene Anhängerfunktionen und erweitert den Bedienkomfort deutlich.

Funktionen und Bedienung:

- Anzeige relevanter Betriebszustände des Anhängers
- Bedienung der Luftfederung (Heben und Senken)
- Unterstützung bei Rangier- und Servicefunktionen
- Intuitive Bedienführung direkt am Fahrzeug





Bedienungssystem – einfache und ergonomische Handhabung

Die Bedienung von Funktionen wie Rüttler, Lenkachse und pneumatischen Komponenten sowie die Verriegelung des pneumatischen Unterfahrschutzes erfolgt komfortabel über seitlich am Fahrgestell angebrachte Bedienelemente. Die automatische Absenkung erfolgt über den Body-Lift-Sensor (BLS).

Einfache und praxisgerechte Bedienung:

- Zentrale Bedienung aller relevanten Funktionen über übersichtlich angeordnete Schalter
- BLS (Body-Lift-Sensor): automatische Absenkung des Fahrzeugs beim Entladevorgang
- Jede Zusatzfunktion ist eindeutig durch Beschriftung bzw. Aufkleber gekennzeichnet
- Intuitive Bedienung – auch für wechselnde Fahrer sofort verständlich

Flexibilität und Schutz:

- Bedieneinheit kann auf Wunsch auch an einer anderen Position am Fahrzeug montiert werden
- Witterungsgeschützt ausgeführt – zuverlässig bei Regen, Schmutz und starker Sonneneinstrahlung
- Robuste Bauweise für den täglichen Einsatz unter anspruchsvollen Bedingungen

Ihre Vorteile:

- Schnelle und fehlerfreie Bedienung aller Funktionen
- Erhöhte Sicherheit durch klare Zuordnung der Schalter
- Zeitersparnis im täglichen Betrieb
- Hoher Bedienkomfort für Fahrer und Werkstatt







Reisch Podestlösungen für sicheren und komfortablen Zugang

Für einen sicheren und ergonomischen Zugang zur Mulde bieten wir verschiedene Podestlösungen an. Diese erleichtern sowohl das Ein- und Aussteigen in die Mulde als auch das komfortable Bedienen der Plane (Auf- und Abrollen) im täglichen Einsatz.

Unsere Podeste sind in unterschiedlichen Ausführungen erhältlich und können individuell an

Ihre Anforderungen angepasst werden:

- Gerade oder schräge Bauform je nach Einsatz und Fahrzeugkonfiguration
- Verzinkte Ausführung für optimalen Korrosionsschutz
- Lackiert in Schwarz oder in Muldenfarbe für ein stimmiges Gesamtbild

Bei der Entwicklung wurde besonderer Wert auf eine stabile und langlebige Konstruktion gelegt. Die Podeste sind so ausgeführt, dass sie auch bei anspruchsvollen Einsatzbedingungen geräuscharm und ohne Klappern arbeiten – ein klarer Vorteil im täglichen Betrieb.

Zusätzlich bieten wir die Möglichkeit, Kettenschläuche farblich an die Muldenfarbe anzupassen, wodurch sich ein harmonisches und hochwertiges Erscheinungsbild des gesamten Fahrzeugs ergibt.

Ihre Vorteile:

- Sicherer und komfortabler Zugang zur Mulde
- Erleichterte Bedienung der Plane
- Individuelle Ausführung nach Kundenwunsch
- Geräuscharme, klapperfreie Konstruktion
- Hohe Stabilität und lange Lebensdauer
- Optisch abgestimmte Komponenten für ein einheitliches Fahrzeugdesign









Reisch Rollplane (leicht / schwer)

Einfache und bewährte Lösung zur Abdeckung von Sattelkippern und Aufbauten. Die Bedienung erfolgt manuell über eine Welle und ermöglicht ein schnelles sowie zuverlässiges Öffnen und Schließen im täglichen Einsatz. Die Rollplane wird serienmäßig über das Heck geführt, wodurch eine stabile Führung und eine einfache Handhabung auch unter anspruchsvollen Bedingungen gewährleistet ist – ideal für den Baustellenbetrieb. Integrierte Planenrohre sorgen für zusätzliche Stabilität und eine gleichmäßige Spannung der Plane, auch bei Wind. Eine individuelle Anpassung in Ausführung, Farbe und Verstärkung ist möglich.

Leichte Ausführung – 650 g/m²

Die leichte Rollplane eignet sich besonders für Anwendungen, bei denen Gewichtsersparnis und Effizienz im Vordergrund stehen.

Vorteile:

- Geringeres Eigengewicht: Höhere Nutzlast
- Einfache Handhabung: Leichter zu öffnen und zu schließen
- Wirtschaftlich: Ideal für Standard- und leichtere Einsätze
- Flexibel: Für vielfältige Transportaufgaben geeignet

Schwere Ausführung – 900 g/m²

Die schwere Rollplane ist für den intensiven und anspruchsvollen Einsatz konzipiert, insbesondere im Baustellen- und Schüttgutbereich.

Vorteile:

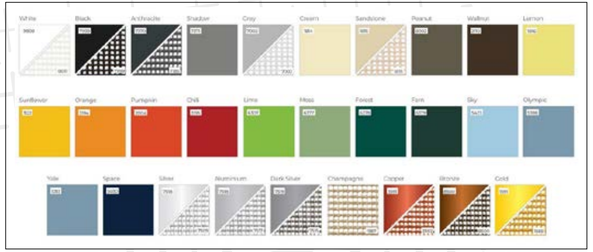
- Hohe Robustheit: Widerstandsfähig gegen Beschädigungen
- Längere Lebensdauer: Weniger Verschleiß bei intensiver Nutzung
- Stabilität: Formstabil auch bei schweren Materialien
- Ideal für Baustelle: Beständig gegen Schmutz, Steine und harte Beanspruchung

Gewichtsunterschied (Richtwert):

650 g/m² vs. 900 g/m² → ca. 20–30 kg Unterschied (je nach Fahrzeuggröße)

Empfehlung:

- 650 g/m²: Für Nutzlast-optimierte Einsätze und leichtere Transporte
- 900 g/m²: Für harte Baustellenbedingungen und maximale Haltbarkeit



Reisch Zentralverriegelung

Zentralverriegelungssystem zur sicheren Fixierung der Plane am Fahrzeug. Es stehen zwei Varianten zur Verfügung, je nach Einsatz und Anwender.

Bei der Rasterfunktion wird die Planenkurbel einfach in das vorgesehene Raster eingehängt und fixiert – eine schnelle und unkomplizierte Lösung im täglichen Einsatz.

Alternativ kann die Planenkurbel mittels Spanngurt festgezogen werden, wodurch eine ebenso schnelle und besonders feste Sicherung der Plane erreicht wird.

Zusätzlich ist eine Planenverzurrung mit Gurten möglich. Dabei werden Gurte quer über die Mulde geführt und anschließend mit Spannratschen fixiert. Zur sicheren Führung und um ein Anschlagen an die Bordwände zu vermeiden, sind entsprechende Spanngurtführungen integriert.

Die Wahl des Systems erfolgt je nach persönlicher Präferenz und Einsatzanforderung.









Heckklappenvarianten Reisch AluBox-R –
Kombiklappe oder Pendelklappe 26m³ - 60m³

Bei der AluBox-R stehen verschiedene Heckklappenlösungen zur Verfügung, die optimal auf unterschiedliche Einsatzzwecke abgestimmt sind. Bereits im Standard ist eine Kombiklappe (mittig geteilt) verbaut, alternativ ist auch eine Pendelklappe erhältlich.

Kombiklappe – mittig geteilt (Serienausstattung)

Die außenliegende, mittig geteilte Heckklappe in Form von Kombitüren bietet maximale Flexibilität im Einsatz. Durch die gerade Heckwand (nicht schräg) wird das Ladevolumen optimal genutzt.

Die Türen können manuell geöffnet werden und verfügen zusätzlich über eine Pendelfunktion, wodurch auch ein schnelles Entladen möglich ist.

Ausstattung:

- Außenliegende Heckklappe / Kombitüren, mittig geteilt
- Zusätzliche Sicherung für sicheren Betrieb
- 2x Getreideschieber mit Staubsack und Auslauftrichter (in Muldenfarbe lackiert)
- Zusätzliche manuelle Spannverschlüsse
- Doppeltes Pendellager für stabile und langlebige Funktion

Pendelklappe – flexibel konfigurierbar

Die Pendelklappe ist eine robuste und praxisgerechte Lösung für schnelles und einfaches Entladen. Sie verfügt über eine schräge Heckwand und kann je nach Bedarf mit einem oder zwei Getreideschiebern ausgestattet werden.

Ausstattung:

- Pendelklappe mit robuster Ausführung
- 1 oder 2 Getreideschieber mit Staubsack und Auslauftrichter (in Muldenfarbe lackiert)
- Zusätzliche manuelle Spannverschlüsse
- Doppeltes Pendellager für hohe Stabilität

Bedien- und Verriegelungsoptionen (optional)

Beide Klappenvarianten können je nach Wunsch unterschiedlich betrieben werden:

- Mechanisch: einfache, automatische Bedienung
- Hydraulisch: Öffnen und Schließen komfortabel und kraftvoll, auch aus dem Fahrerhaus möglich
- Pneumatisch: komfortables Schließen über die Fahrzeug-Druckluftanlage

Vorteile für den Kunden:

- Hohe Flexibilität durch zwei Klappenvarianten
- Optimale Anpassung an unterschiedliche Transportgüter
- Präzises Entladen durch Getreideschieber und Auslauftrichter
- Robuste und langlebige Konstruktion durch doppeltes Pendellager
- Komfortable Bedienung – manuell, hydraulisch oder pneumatisch
- Maximale Alltagstauglichkeit im Baustellen- und Transporteinsatz



















CRAMARO Elektrisches Schiebeverdeck „Cabriole“

Das elektrische Schiebeverdeck „ Cabriole“ von CRAMARO ist eine moderne und komfortable Lösung zur Abdeckung von Sattelkippern und Aufbauten. Es ermöglicht ein schnelles, sicheres und vollständig automatisiertes Öffnen und Schließen der Ladefläche und sorgt so für maximale Effizienz im täglichen Einsatz.

Durch den elektrischen Antrieb lässt sich das Verdeck bequem per Fernbedienung bedienen. In Kombination mit einer stabilen Führungsschiene und hochwertiger Planenqualität bietet das System eine zuverlässige Funktion auch unter anspruchsvollen Bedingungen.

Gerade bei Fahrzeugen, die häufig kippen, spielt das System seine Stärken voll aus: Das Verdeck kann schnell geöffnet und geschlossen werden, wodurch wertvolle Zeit eingespart und Arbeitsabläufe deutlich beschleunigt werden.

Dank der engen Zusammenarbeit mit CRAMARO können wir das System individuell konfigurieren und in verschiedenen Farben anbieten – passend zu Fahrzeug, Flotte oder Corporate Design.

Ausstattung & Optionen:

- Bedienungseinheit am Chassis inkl. Fernbedienung für komfortable Steuerung
- Seitliche Seilführung am Obergurt für optimale Planenführung
- Aufstiegsleiter an der Vorderwand für sicheren Zugang

Technische Daten:

- Gewicht: ca. 180 kg bis 250 kg (abhängig von Fahrzeugausführung und Ausstattung)
- Gewichtsneutral im Gesamtsystem, da ein separates Podest entfällt

Vorteile:

- Vollautomatisch: Elektrisches Öffnen und Schließen per Knopfdruck
- Zeitersparnis: Besonders effizient bei häufigem Kippbetrieb
- Erhöhte Sicherheit: Kein Aufsteigen auf das Fahrzeug notwendig
- Individuell konfigurierbar: Verschiedene Farben und Ausführungen möglich
- Robuste Bauweise: Zuverlässig auch im harten Baustellen- und Transporteinsatz
- Wartungsarm: Langlebige Komponenten und bewährte Technik











Reisch Wasserdichte Mulde GBD (bis 30 cm Füllhöhe)

Für besonders anspruchsvolle Transportaufgaben bieten wir optional eine wasserdichte Ausführung der Mulde an. Diese ist speziell abgedichtet und ermöglicht den sicheren Transport von flüssigen, pastösen sowie feuchten Materialien.

Die Mulde ist konstruktiv so ausgeführt, dass eine Dichtigkeit bis zu einer Füllhöhe von 30 cm gewährleistet ist. Dies gilt auch für den Bereich der Getreideschieber (sofern verbaut), die ebenfalls entsprechend abgedichtet sind.

Heckausführung

- Dichte Pendelklappe
- Pneumatischer Heckverschluss
- Pendelklappen-Ausführung
- Heckklappe nach rechts aufklappbar

Die Heckkonstruktion ist speziell für den dichten Transport ausgelegt und sorgt für maximale Sicherheit auch bei anspruchsvollen Materialien.

Einsatzmöglichkeiten

Diese Ausführung eignet sich ideal für den Transport von:

- Klärschlamm
- Schlachtabfällen und tierischen Nebenprodukten
- Kadavern
- Infektiösen Abfällen
- Flüssigen Laborresten
- Pflanzenschutzmittel-Rückständen
- Reinigungsmittel-Konzentraten
- Sondermüll
- Haus- und Gewerbeabfällen
- Umweltgefährdenden Flüssigkeiten (bis 30 cm Füllhöhe)

Technische und praktische Vorteile

- Garantierte Dichtigkeit bis 30 cm Füllhöhe
- Wasserdichte Ausführung inkl. Heckbereich und Getreideschieber
- Sicherer Transport auch von problematischen und sensiblen Stoffen
- Vermeidung von Leckagen und Kontamination
- Robuste Aluminiumkonstruktion für langlebigen Einsatz





Optionale Ausführung: Bodenprofile in der Mulde

Die Profile im Muldenboden – insbesondere in den Eckbereichen – können individuell an Ihren Einsatz angepasst werden.

Sie haben die Wahl zwischen zwei Ausführungen:

Eckige Profile (Palettenmaß): Ideal für den Transport von palettierten Gütern, da eine optimale Auflagefläche geschaffen wird.

Gerundete Profile: Besonders geeignet für Schüttgüter, da sie ein besseres Ausfließen und Entleeren der Mulde ermöglichen und Materialanhaftungen reduzieren.

Ihre Vorteile:

- Optimale Anpassung an Ihren Einsatzbereich
- Verbesserte Entleerung bei Schüttgütern
- Flexibilität zwischen Palettentransport und losem Material
- Effizientere Nutzung der Mulde im täglichen Betrieb



Serienausstattung: Planenhalter (360° verstellbar)

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit 360° verstellbaren Planenhaltern ausgestattet. Diese sind patentiert von BENALU und werden in allen unseren Fahrzeugen eingesetzt.

Durch die flexible Verstellbarkeit lassen sich die Planenhalter optimal an die jeweilige Situation anpassen und ermöglichen eine besonders einfache und komfortable Handhabung der Plane.



Serienausstattung: HYFIX – Schwingungsdämpfungssystem

Das HYFIX-System dient zur Stabilisierung und Dämpfung der Mulde im Leerzustand. Es verhindert ein unkontrolliertes Auf- und Abbewegen der Mulde während der Fahrt. Gerade bei Leerfahrten kann es durch Fahrbahnunebenheiten zu starken Bewegungen der Mulde kommen. HYFIX reduziert diese Schwingungen deutlich und sorgt für ein ruhigeres Fahrverhalten.

Ihre Vorteile:

- Deutlich reduziertes „Aufschaukeln“ der Mulde im Leerzustand
- Mehr Fahrkomfort für den Fahrer
- Weniger Belastung für Fahrgestell und Aufbau
- Reduzierter Verschleiß an Komponenten
- Ruhigeres und stabileres Fahrverhalten
- Höhere Betriebssicherheit, insbesondere bei schlechten Straßenverhältnissen

Praxisnutzen: Das Fahrzeug liegt auch ohne Beladung ruhiger auf der Straße, wodurch sich nicht nur der Komfort erhöht, sondern auch die Lebensdauer der gesamten Konstruktion verbessert.



Serienausstattung: Verschleißbleche im hinteren Muldenbereich

Zur Erhöhung der Stabilität und Langlebigkeit sind unsere Mulden serienmäßig im hinteren Bereich mit Verschleißblechen ausgestattet.

Diese verstärken gezielt die besonders beanspruchten Zonen der Mulde und schützen vor erhöhtem Verschleiß durch abrasives Material sowie beim Entladevorgang.

Ihre Vorteile:

- Erhöhte Stabilität der Mulde im Heckbereich
- Zusätzlicher Schutz vor Verschleiß und Beschädigungen
- Längere Lebensdauer der Mulde
- Ideal für den Transport von schweren und abrasiven Materialien
- Reduzierter Wartungs- und Reparaturaufwand



Serienausstattung: LED-Arbeitsscheinwerfer im Muldenkörper

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit einem leistungsstarken LED-Arbeitsscheinwerfer im Muldenkörper ausgestattet. Dieser sorgt für eine optimale Ausleuchtung der Mulde und ermöglicht eine sichere Durchführung von Kontroll-, Reinigungs- und Wartungsarbeiten – auch bei schlechten Lichtverhältnissen.

Die Bedienung erfolgt komfortabel über einen Schalter außen am Fahrzeug (vorne links), sodass der Scheinwerfer einfach und sicher ein- bzw. ausgeschaltet werden kann.

Ihre Vorteile:

- Helle und gleichmäßige Ausleuchtung des Muldeninnenraums
- Erleichterte Sichtkontrolle von Ladung und Sauberkeit
- Mehr Sicherheit bei Arbeiten im und am Fahrzeug
- Komfortable Bedienung von außen
- Ideal für den Einsatz bei Dunkelheit oder schlechten Sichtverhältnissen



Serienausstattung: Trittstufen an der schrägen Stirnwand

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Trittstufen an der schrägen Stirnwand ausgestattet. Diese ermöglichen einen sicheren und komfortablen Zugang zur Mulde.

Insbesondere bei Reinigungsarbeiten, wie dem Auskehren der Mulde mit dem Besen, erleichtern die Trittstufen das Ein- und Aussteigen erheblich und sorgen für mehr Sicherheit im täglichen Einsatz.

Ihre Vorteile:

- Sicheres und komfortables Ein- und Aussteigen in die Mulde
- Erleichterte Durchführung von Reinigungsarbeiten
- Rutschfeste und robuste Ausführung
- Verbesserte Arbeitssicherheit für Fahrer und Personal
- Praktische Unterstützung im täglichen Einsatz



Serienausstattung: Durchgeschweißte Mulde (Innenausführung)

Alle Profilstöße im Innenbereich der Mulde sind serienmäßig vollständig durchgeschweißt. Darüber hinaus wird die gesamte Mulde innen komplett durchgeschweißt ausgeführt.

Diese Ausführung verhindert, dass sich Schmutz, Materialreste oder Feuchtigkeit in Spalten oder Übergängen ablagern können.

Ihre Vorteile:

- Keine Schmutz- oder Materialansammlungen in Fugen
- Deutlich vereinfachte Reinigung der Mulde
- Unterstützung von Hygieneanforderungen (z. B. im Getreide- und Futtermitteltransport)
- Erhöhte Stabilität der gesamten Konstruktion
- Reduzierter Verschleiß und längere Lebensdauer



Serien-/Optionale Ausstattung: Schmutzfänger (extra stark)

Unsere Fahrzeuge sind mit hochwertigen Schmutzfängern in schwarzer Ausführung ausgestattet. Diese sind besonders dick und robust ausgeführt, um auch unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.

Die Schmutzfänger reduzieren zuverlässig das Aufwirbeln von Schmutz, Wasser und Steinen und tragen so zu einer erhöhten Verkehrssicherheit sowie zum Schutz des eigenen Fahrzeugs bei.

Optional besteht die Möglichkeit, die Schmutzfänger individuell mit Ihrem Firmenlogo zu gestalten – für einen professionellen und einheitlichen Auftritt Ihrer Fahrzeugflotte.



Heckausführung: Pendelklappe mit Getreideschieber

Das Fahrzeug ist mit einer Pendelklappe ausgestattet, die eine flexible und praxisgerechte Entladung ermöglicht. Standardmäßig ist ein mittig montierter Getreideschieber integriert, der eine kontrollierte und dosierte Entleerung der Ladung erlaubt.

Auf Wunsch kann das Fahrzeug auch mit zwei Getreideschiebern ausgestattet werden, um die Entladung noch flexibler und effizienter zu gestalten.

Zusätzlich besteht die Möglichkeit, einen Auslauftrichter zu verbauen.

Dieser kann je nach Ausführung:

- eingeschoben werden
- oder direkt an der Pendelklappe verriegelt

werden und ermöglicht eine gezielte und saubere Materialführung beim Entladen.

Optional kann auch ein Staubsack montiert werden, der die Staubentwicklung beim Entladevorgang deutlich reduziert und somit für eine sauberere und umweltfreundlichere Arbeitsweise sorgt.



Heckausführung: Kombitüre mit Getreideschiebern

Das Fahrzeug ist mit einer zweiteiligen, mittig geteilten Kombitüre ausgestattet, die eine flexible und praxisgerechte Entladung ermöglicht.

Standardmäßig sind zwei Getreideschieber integriert, die eine kontrollierte und dosierte Entleerung der Ladung erlauben.

Zusätzlich besteht die Möglichkeit, einen Auslauftrichter zu verbauen.

Dieser kann je nach Ausführung:

- an der Kombitüre eingeschoben
- oder direkt an der Kombitüre verriegelt

werden und ermöglicht eine gezielte und saubere Materialführung beim Entladen.

Optional kann auch ein Staubsack montiert werden, der die Staubentwicklung beim Entladevorgang deutlich reduziert und somit für eine sauberere und umweltfreundlichere Arbeitsweise sorgt.



Optionale Ausstattung: Staubsack für staubarme Entladung

Für eine saubere und umweltfreundliche Entladung bieten wir optional einen Staubsack an. Dieser wird direkt an der Heckausführung (Getreideschieber bzw. Auslauftrichter) angebracht und reduziert die Staubentwicklung beim Entladevorgang deutlich.

Gerade bei trockenen und feinen Schüttgütern wie Getreide, Sand oder pulverförmigen Materialien sorgt der Staubsack dafür, dass austretender Staub aufgefangen wird und nicht unkontrolliert in die Umgebung gelangt.

Funktion und Einsatz:

- Montage direkt am Auslaufbereich der Heckklappe
- Aufnahme und Bündelung des austretenden Materials
- Reduzierung von Staubverwirbelungen beim Entladen



GMP-gerechte Ausstattung – praktische Stauraumlösung

Für den Einsatz im GMP-/Futtermitteltransport bieten wir eine durchdachte und praxisnahe Stauraumlösung direkt am Fahrzeug.

Hierzu verbauen wir jeweils links und rechts Kunststoffrohre sowie zusätzlich zwei robuste Kunststoffboxen von DAKEN. Diese ermöglichen eine saubere und getrennte Aufbewahrung von Arbeitsmitteln wie Besen und Schaufel.



Ihre Vorteile:

- Saubere und geschützte Lagerung von Reinigungsgeräten
- Unterstützung der GMP-Anforderungen (Vermeidung von Kontamination)
- Schneller Zugriff auf Besen und Schaufel im täglichen Einsatz
- Robuste und langlebige Ausführung für den Baustellen- und Agrarbereich
- Ordnung und Struktur direkt am Fahrzeug



Durch diese Lösung haben Fahrer jederzeit die notwendigen Reinigungsutensilien griffbereit und können die Hygieneanforderungen im Getreide- und Futtermitteltransport zuverlässig einhalten.



Optionale Ausstattung: Feuerlöscherhalterung

Auch die Ausstattung des Fahrzeugs mit Feuerlöscherhaltern ist problemlos möglich. Die Montage erfolgt individuell nach Ihren Vorgaben an der gewünschten Position am Fahrzeug.

Auf Wunsch liefern wir die Ausführung mit oder ohne Feuerlöscher.



Optionale Ausstattung: Ausziehbare Leiter

Für einen sicheren und komfortablen Zugang zur Mulde kann das Fahrzeug optional mit einer ausziehbaren Leiter ausgestattet werden.

Die Leiter ermöglicht ein einfaches Betreten der Mulde, beispielsweise für Kontroll-, Reinigungs- oder Wartungsarbeiten, und lässt sich bei Nichtgebrauch platzsparend verstauen.



Optionale Ausstattung: Warntafeln

Gerne statten wir das Fahrzeug mit allen gängigen Warntafeln entsprechend Ihren Anforderungen und Einsatzgebieten aus.

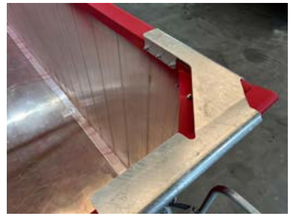
Die Montage erfolgt fachgerecht und positionsgerecht am Fahrzeug, angepasst an die jeweiligen gesetzlichen Vorschriften im In- und Ausland.



Optionale Ausstattung: Rüttler (Vibrationssystem)

Gerne statten wir das Fahrzeug optional mit einem Rüttler (Vibrationssystem) aus, der den Entladevorgang effektiv unterstützt.

Der Rüttler kann je nach Einsatz und Kundenwunsch mittig am Muldenboden oder im vorderen Bereich positioniert werden, um eine optimale Materiallösung zu gewährleisten.



Optionale Ausstattung: Eckverstärkungen für Mulden

Für besonders robuste Einsätze können wir Ihre Mulde im Bereich der Ecken gezielt verstärken. Hierzu wird eine spezielle Stahlversteifung integriert, die die Stabilität und Widerstandsfähigkeit der Mulde deutlich erhöht.

Die Ausführung erfolgt standardmäßig verzinkt für optimalen Korrosionsschutz, kann jedoch auf Wunsch auch in Muldenfarbe lackiert werden.



Optionale Ausstattung: Seitentürverschlüsse

Wenn Sie auf Nummer sicher gehen und besonders robuste Transporte durchführen, bieten wir Ihnen zusätzliche Seitentürverschlüsse an.

Diese sorgen für eine zuverlässige und sichere Verriegelung der Seitenwände und erhöhen die Stabilität der Mulde – insbesondere bei anspruchsvollen Einsatzbedingungen und schweren Materialien.

Die Ausführung ist auf Langlebigkeit und hohe Belastbarkeit ausgelegt und unterstützt den sicheren Transport auch unter härtesten Bedingungen.



Optionale Ausstattung: Ersatzradhalter

Für maximale Sicherheit und Einsatzbereitschaft im täglichen Betrieb bieten wir den Ersatzradhalter in verschiedenen Ausführungen und Einbauvarianten an.

Der Ersatzradhalter kann je nach Fahrzeugkonfiguration wahlweise:

- hinter dem Seitenanfahrschutz
- oder unter der Mulde

montiert werden und ermöglicht so eine optimale Anpassung an Ihre Anforderungen.

Die Ausführung erfolgt standardmäßig verzinkt für einen hohen Korrosionsschutz, kann jedoch optional auch in der Farbe des Fahrgestells lackiert werden.

Auf Wunsch liefern wir den Ersatzradhalter mit oder ohne Komplettrad – wahlweise mit Stahl- oder Aluminiumfelge inklusive Bereifung.



Planenbrett (seitlich klappbar)

Planenbrett zum Schutz der Plane beim Beladen, seitlich am Obergurt montiert. Das Brett kann einfach ein- und ausgeklappt werden und lässt sich flexibel an die jeweilige Beladesituation anpassen.

Beim Beladen, insbesondere mit Bagger oder Radlader, schützt das Planenbrett die Plane zuverlässig vor Beschädigungen durch Schüttgut oder Anstoßen. Dadurch wird die Lebensdauer der Plane erhöht und der Verschleiß im täglichen Baustelleneinsatz reduziert.







Metallisierter Rahmen – neuer Qualitätsstandard bei Reisch

Bei Reisch wird der Stahlrahmen nicht mehr nur beschichtet, sondern dauerhaft geschützt. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit einem metallisierten Fahrgestell ausgestattet und heben sich damit deutlich vom klassischen Marktstandard ab.

Während herkömmliche Verfahren wie einfache Lackierung oder Verzinkung oft nur die Oberfläche schützen, geht Reisch einen Schritt weiter:

Der Stahl wird zunächst vollständig gestrahlt und anschließend manuell mit einer Zink-/Aluminium-Schicht metallisiert, bevor er grundiert und lackiert wird. Dadurch entsteht eine metallische Schutzschicht, die den Stahl langfristig vor Korrosion schützt – selbst bei kleinen Beschädigungen.

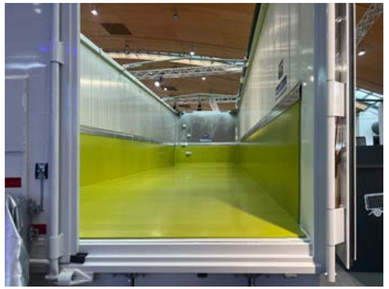
Das bedeutet in der Praxis: Auch bei Steinschlägen, Kratzern oder mechanischer Belastung bleibt der Schutz erhalten und ein Unterrosten wird verhindert. Die Lebensdauer des Fahrgestells wird deutlich verlängert und der Wartungsaufwand reduziert.

Die eingesetzte Technologie stammt aus dem Schwerbau (z. B. Brücken, Offshore- und Industrieanlagen), wo höchste Anforderungen an Haltbarkeit und Korrosionsschutz gelten. Reisch überträgt diesen Standard konsequent in den Nutzfahrzeugbau.

Darüber hinaus bietet die Metallisierung auch einen wirtschaftlichen und nachhaltigen Vorteil über den gesamten Lebenszyklus: Weniger Korrosionsschäden, geringere Reparaturkosten und ein höherer Wiederverkaufswert machen das Fahrzeug langfristig wirtschaftlicher. Gleichzeitig wird der Ressourcenverbrauch reduziert, da Fahrzeuge länger im Einsatz bleiben.

Hauptpunkte:

- Serienmäßige Metallisierung des Fahrgestells
- 5 Jahre Garantie gegen Rost
- Schutz auch bei Beschädigungen – kein Unterrosten
- Deutlich verlängerte Lebensdauer des Rahmens
- Reparierbar ohne kompletten Neuaufbau
- Geringere Wartungs- und Reparaturkosten
- Höherer Wiederverkaufswert
- Technologie aus dem Schwerbau
- Nachhaltige Lösung über den gesamten Lebenszyklus



Optionale Ausstattung:
Kunststoffauskleidung der Mulde
Gerne statten wir Ihre Mulde mit einer hochwertigen Kunststoffauskleidung aus. Je nach Einsatzbereich bieten wir Ausführungen in 10 mm, 12 mm oder 15 mm Stärke an.

Zum Einsatz kommen bewährte Materialien wie:

- QuickSilver® HD von Mitsubishi
- Okulen

Diese Auskleidungen sind speziell für den anspruchsvollen Transport von Schüttgütern entwickelt und bieten deutliche Vorteile gegenüber klassischen Stahlverschleißblechen.



QuickSilver® HD – Ihre Vorteile auf einen Blick
Die QuickSilver® HD Kunststoffauskleidung überzeugt insbesondere durch ihr geringes Gewicht und ihre hervorragenden Gleiteigenschaften.

Wirtschaftliche Vorteile:

- Bis zu ca. 270 kg mehr Nutzlast pro Fahrt
- Höheres Transportvolumen über die Laufzeit
- Weniger Fahrten bei gleicher Transportmenge
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch

Beispiel aus der Praxis:

- +1.684 Tonnen mehr transportiert
- +8.420 € Mehrertrag
- -729 Liter Kraftstoffverbrauch
- zusätzliche Einsparungen durch geringeren Zeitaufwand



Technische und praktische Vorteile:

- Hervorragende Gleiteigenschaften – Material rutscht besser ab
- Deutlich weniger Anhaftungen → schnellere und sauberere Entladung
- Reduzierter Reinigungsaufwand (Zeitersparnis pro Fahrt)
- Hohe Verschleißfestigkeit bei abrasiven Materialien
- Korrosionsfrei im Vergleich zu Stahl
- Geringeres Eigengewicht → höhere Effizienz

Nachhaltigkeit und Effizienz: Durch das reduzierte Gewicht und den geringeren Kraftstoffverbrauch trägt die Kunststoffauskleidung aktiv zur CO_2-Reduzierung bei.
Beispiel: ca. 3.464 kg weniger CO_2-Emissionen über die Laufzeit

Unsere Händler

Köster Landtechnik & Nutzfahrzeuge GmbH
Herr Köster
info@koester-nutzfahrzeuge.de
Tel: 0399552500
Warener Straße 54
17153 Jürgenstorf

POPP FAHRZEUGBAU GmbH
Herr Weber
email@popp-guben.de
Tel. 0175 66 16 057
Zweigniederlassung Guben
Dubrauweg 47
03172 Guben

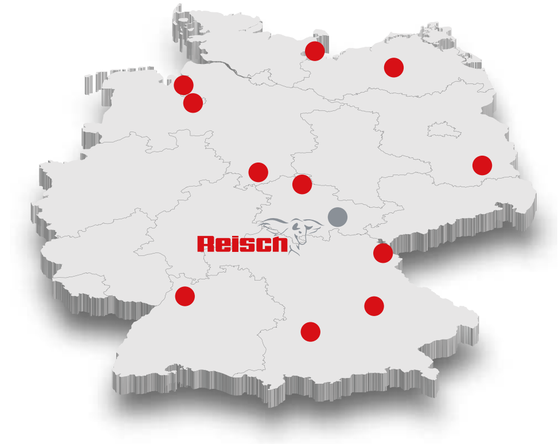
CargoSell GmbH
Herr Chetschik
info@cargosell.de
Tel: 01743011927
Liebigstraße 1
86462 Langweid-Foret

Nutzfahrzeuge Göppl GmbH
Herr Göppl
info@nutzfahrzeugegoeppl.de
0961389100
Dr.-Kilian-Straße 9
92637 Weiden

Fahrzeug- und Service – Haus Schmidt & Steinerstauch GmbH & Co. KG
Herr Steinerstauch
info@fahrzeughaus-gotha.de
Tel: 0362172440
Schlegelstraße 43
99867 Gotha

Walter Zimmermann Fahrzeugbau
Herr Gronemann
info@zimmermann-fzb.de
Tel: 01753434666
Industriestr. 14
34346 Hann-Münden

SystARG Bulk Handling Solutions
Herr Gärtner
info@systarg.de
Tel. 01724128085
Dieselstraße 18
74076 Heilbronn



Langbehn Landmaschinen GmbH & Co. KG
Herr Langbehn
kai@langbehn-landmaschinen.de
Mobil: +49 (0) 160 707 21 19
Sarauerstraße 10
23628 Klempau

Schröder Fahrzeugtechnik GmbH
Herr Eisenhauer
Tel: 04944308104
vertrieb@schroeder-fahrzeugtechnik.de
Oldenburger Straße 24
26639 Wiesmoor

A1-Truck GmbH
Herr Kleene
info@a1-truck.com
Tel: 04446250996525
Hansawinkel 4
49456 Bakum

HÄNDLER FÜR ÖSTERREICH

FH- Nutzfahrzeuge
Herr Hörmann
office@fh-nutzfahrzeuge.at
Mobil: +43 664 4467722
Technolgiestraße 13
A-4341 Arbing

Unser Service

Köster Landtechnik & Nutzfahrzeuge GmbH
Herr Köster
info@koester-nutzfahrzeuge.de
Tel: 0399552500
Warener Straße 54, 17153 Jürgenstorf

Popp Fahrzeugbau GmbH
Herr Richter
email@popp-fahrzeugbau.de
Tel: 015119407486
Grubenstraße 31, 01968 Senftenberg

WUDI LKW Service Truck & Trailer Service
Herr Wudi
info@wudi.eu
Tel: 071329758811
In Rohräcker 2, 78554 Aldingen

Frank Fahrzeugbau GmbH
Herr Frank
info@frank-fahrzeugbau.de
Tel: 034194503
Handelsstraße 24, 04420 Markranstädt

Christian Kohr GmbH
Herr Kleinekampmann
info@kohr-fahrzeugtechnik.de
Tel. 0224154920
Mahrstr. 4, 53721 Siegburg

Fahrzeugtechnik, Landmaschinen, Metallbau, Vertriebs- und Service GmbH
Herr Melzer
info@flm-bethenhausen.de
Tel: 03669521428
Bethenhausen 2b, 07554 Bethenhausen

Fahrzeug- und Service – Haus Schmidt & Steinerstauch GmbH & Co. KG
Herr Steinerstauch
info@fahrzeughaus-gotha.de
Tel: 0362172440
Schlegelstraße 43, 99867 Gotha

Truck & Trailer – Service Burkhard Zimmermann e.K.
Herr Zimmermann
info@tts-zimmermann.de
Tel: 02203101060
Am Grott 9, 51147 Köln Porz-Lind

Seiz & Zimmermann GmbH
Herr Seiz
info@seiz-zimmermann.de
Tel: 070422880440
Hauffstrasse 11, 71665 Vaihingen an der Enz

Winkler Fahrzeugtechnik GmbH
Herr Reuschle
Ludwigsburg.technik@winkler.de
Tel: 0711859990
Carl-Benz-Straße 8, 71634 Ludwigsburg

Walter Zimmermann Fahrzeugbau GmbH
Herr Gronemann
info@zimmermann-fzb.de
Tel: 01753434666
Industriestr. 14, 34346 Hann-Münden

DEHA Fahrzeugservice GmbH
Volvo & Renault Trucks Vertragspartner
Frau Stade
info@deha-ilmenau.de
Tel: 0367766680
Rottenbachstr. 18a, 98693 Ilmenau

Scherer Nutzfahrzeuge GmbH
Herr Gietzen
info@scherer-nutzfahrzeuge.de
Tel: 0676293310
Industriestraße 1, 56288 Kastellaun

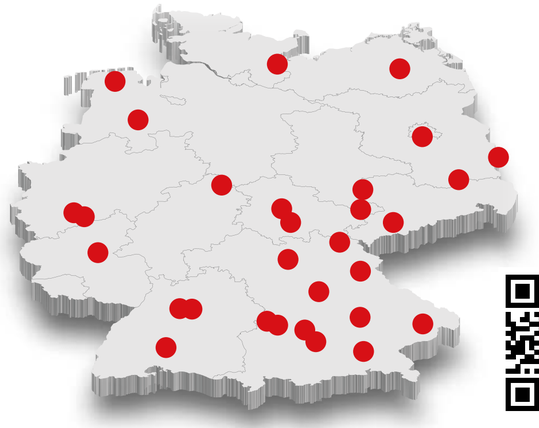
TSF Technik Service Feldgeding GmbH
Herr Sandmeier
Franz.Sandmeier@t-s-f.net
Tel: 081319076840
Fürstenfelder Str. 7, 85232 Bergkirchen

Brummi-Center Wasserburg GmbH
Herr Bleicher
info@brummi-center.de
Tel: 080719201040
Am Burgfrieden 3, 83512 Wasserburg am Inn

Reichhardt KFZ-Reparaturen GmbH
Herr Reichhardt
info@reichhardt-kfz.de
Tel. 09074922990
Oberglauheimer Str. 20, 89420 Höchstädt

Ludwig Südbeck Nutzfahrzeuge GmbH
Frau Südbeck
man_suedbeck_bakum@t-online.de
Tel. 0224154920
Rudolf-Diesel-Str. 3, 49456 Bakum

Breitsameter KfZ GmbH
Herr Breitsameter
info@breitsameter-kfz.de
Tel: 08251892500
Dieselstr. 21, 86556 Kühbach



Fahrzeug-Center GmbH Stollberg
Herr Tautenhahn
fct@fahrzeug-center.de
Tel: 01723706242
Bahnhofstraße 28, 09366 Stollberg

Nutzfahrzeuge Göppl GmbH
Herr Göppl
info@nutzfahrzeugegoeppl.de
Tel: 0961 389100
Dr.-Kilian-Straße 9, 92637 Weiden

Nutzfahrzeuge Göppl GmbH
Herr Göppl
Tel: 0961 389100
info@nutzfahrzeugegoeppl.de
Raiffeisenstraße 4, 95191 Leupoldsgrün

Nutzfahrzeuge Göppl GmbH
Herr Göppl
Tel: 0961 389100
info@nutzfahrzeugegoeppl.de
Am Börstig 10, 96052 Bamberg

Schröder Fahrzeugtechnik GmbH
Tel. 04944308104
info@schroeder-fahrzeugtechnik.de
Oldenburger Straße 24
26639 Wiesmoor

SystARG
Bulk Handling Solutions
Herr Gärtner
Tel: 01724128085
info@systarg.de
Dieselstraße 18
74076 Heilbronn

Alois Killisperger Werkstatt
Herr Anzenhofer
Tel: 082729869830
patrick.gruber@killisperger-alois.de
Hettlinger Straße 4
86637 Wertingen-Geratshofen

Langbehn Landmaschinen GmbH & Co. KG
Herr Langbehn
Tel: 01607072119
kai@langbehn-landmaschinen.de
Sarauer Straße 10, 23628 Klempau







Gruppe Benalu-Legras

Die Benalu-Legras Gruppe ist einer der größten europäischen Hersteller von Aufliegern und Anhängern für den gewerblichen Einsatz und spezialisiert sich auf die Entwicklung und Produktion moderner Fahrzeuge für den Transport von Schütt- und Flüssig-gütern.

Die Gruppe entstand aus dem Zusammenschluss des französischen Herstellers Benalu – einem Pionier für leichte Aluminiumauflieger (seit 1967 tätig) – mit Legras Industries, einem anerkannten europäischen Marktführer im Bereich Schubbodenauflieger.

Diese strategische Verbindung stärkte die Position der Gruppe als führender Anbieter in der Branche schwerer Nutzfahrzeuge.

Ihr Angebot umfasst ein breites Spektrum an Stahl- und Aluminiumaufliegern: hochvolumige Kippauflieger, Schubbodenauflieger, Tankauflieger sowie intermodale Fahrzeuge, die auf die Anforderungen der Branchen Landwirtschaft, Bauwesen, Kommunalwirtschaft und Transport zugeschnitten sind.

Zum Portfolio der Gruppe gehören derzeit folgende Marken: Benalu, Legras, Reisch, Maisonneuve, Mega und Bennes-Marell.

Kontakt

Reisch GmbH
Gewerbegebiet
07368 Remptendorf
036651 563810
info@reisch-fahrzeugbau.de
vertrieb@reisch-fahrzeugbau.de

Markus Ziessmer – Regionalleiter Vertrieb Nord/West
+49 (0) 173 2940561
markus.ziessmer@benalu.com

Carsten Steyer – Regionalleiter Vertrieb Ost
+49 (0) 152 26189726
carsten.steyer@benalu.com

Falk-Uwe Schroller – Regionalleiter Vertrieb Süd
+49 (0) 170 7332328
falk-uwe.schroller@benalu.com

Sandro Wohlfarth – Leiter Service & Ersatzteile
+49 (0) 152 59633119
s.wohlfarth@reisch-fahrzeugbau.de

reisch-fahrzeugbau.de

reisch-fahrzeugbau.de

BENALU LEGRAS GROUP