

STEELPIPE - R

Kontakt:

Reisch GmbH
Gewerbegebiet
07368 Remptendorf
036651 563810
info@reisch-fahrzeugbau.de
vertrieb@reisch-fahrzeugbau.de

Markus Ziessmer – Regionalleiter Vertrieb Nord/West
+49 (0) 173 2940561
markus.ziessmer@benalu.com

Carsten Steyer – Regionalleiter Vertrieb Ost
+49 (0) 152 26189726
carsten.steyer@benalu.com

Falk-Uwe Schroller – Regionalleiter Vertrieb Süd
+49 (0) 170 7332328
falk-uwe.schroller@benalu.com

Sandro Wohlfarth – Leiter Service & Ersatzteile
+49 (0) 152 59633119
s.wohlfarth@reisch-fahrzeugbau.de

reisch-fahrzeugbau.de

STEELPIPE - R

AUF DEM MARKT VERFÜGBARE MODELLE:

- Fahrzeugleergewicht ab 5600 kg,
- Verschiedene Ladevolumen, darunter: 22, 23, 24, 25, 26, 27 and 29 m³ (individuell anpassbar),
- Zwei Rahmen zur Auswahl (gerade und konisch zulaufend).

FAHRZEUGKONFIGURATION:

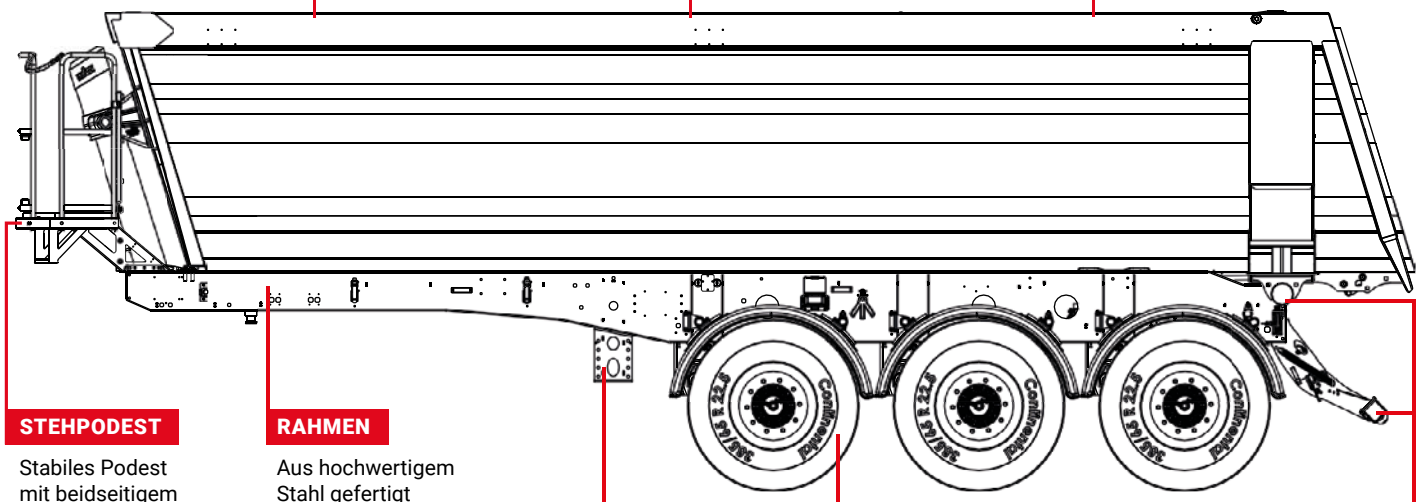
- Standarddicke des Bodens 5 mm / Wände 4 mm (HB 450) Möglichkeit der Verwendung von TUF 500 und Anpassung der Stärke,
- Stärke des Bodens wählbar,
- Niedriger Schwerpunkt.

ZYLINDER
Hydraulischer Hubzylinder HYVA 250 bar

PLANENSYSTEME
Individuelle Optionen bei Plane, Spriegeln und Spanngurten. Automatisierung möglich

MULDENKÖRPER
Verwendung von HB450-Stahl / TUF 500

HECKKLAPPE
Innen- und außenliegend mit Zusatzverriegelung, auch hydraulisch möglich, bei innenliegender Heckklappe mit Schütte



STEHPODEST
Stabiles Podest mit beidseitigem Aufstieg

RAHMEN
Aus hochwertigem Stahl gefertigt

STÜTZBEINE
SAF-Stahl/Aluminium

BEREIFUNG
Bridgestone, Goodyear, Dunlop

DRUCKLUFTANLAGE
Knorr-Bremse/ Wabco

UNTERFAHRSCHUTZ
Verstärkter Stahl oder Aluminium (optional).

KIPPLAGER
verstärktes Kipplagersystem

ZUSÄTZLICH:

- Speziell entwickelte und getestete Muldenform – erleichtert das Entladen, verbessert die Arbeitsergonomie und verlängert den Produktlebenszyklus,
- Stabilisierungssystem für Mulde – Vibrationsreduzierung und verbesserte Sicherheit beim Transport von Lasten,
- Erhöht montierte Auschlusskonsole der Steckdosen,
- Maximal tief liegendes Kippsystem – Absenkung des Schwerpunkts,
- Verstärkter Unterfahrschutz, Aluminium / Stahl möglich
- Unterstützung des klapparen Unterfahrschutz
- Großer Abstand zwischen den Kipplagern – verbesserte Stabilität,
- Option zur Metallisierung der Mulde und Rahmens (höherer Schutz als bei Verzinkung und KTL).

STANDARDFARBEN:

RAL 3002 | IC 194 | RAL 9006 | RAL 9005 | RAL 1003 | RAL 5005 | RAL 7024 | RAL 9007 | RAL 9010 | RAL 6001